**URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU**

**Ul. ks. Jana Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek**

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |

**na wykonanie usługi pn.:**

**Projekty przebudowy dróg gminnych**

**22 części**

**Ozimek, luty 2025 r.**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa pn.:

**„Projekty przebudowy dróg gminnych” 22 części**

**2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

**2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego**

**Charakterystyka projektowanej inwestycji**

**2.1.1. Dane ogólne**

**a) Lokalizacja**

- województwo opolskie, powiat opolski, gmina Ozimek,

**b) Zakresem przedsięwzięcia będzie wykonanie projektów 22 odcinków dróg zgodnie   
z poniższym wykazem i opisem. Do każdej drogi należy uzyskać odpowiednie decyzję administracyjną (Zgłoszenie Robót Budowlanych, Pozwolenie na budowę, ZRiD ) lub pozytywne zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

Ponadto należy przewidzieć rozwiązania projektowe wszystkie kolizję istniejącej infrastruktury technicznej, istniejącego zadrzewienia z projektowanymi drogami oraz uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia oraz decyzje.

**Część nr 1**

**Ozimek: ul. Dworcowa od ul. Danieckiej do skrzyżowania z ulicą Waryńskiego (łącznie z tym skrzyżowaniem)**

**stan istniejący:**

Orientacyjna długość ~ ok. 720 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna,

Szerokość jezdni obecnie 3,00 m -5,00 m – do poszerzenia do 5,00 m,

Chodnik – do przebudowy z możliwymi przewężeniami, odcinek od ul. Danieckiej do firmy Prolicht.

Sieć elektroenergetyczna – do przebudowy,

Sieć telekomunikacyjna – do przebudowy,

Kanalizacja deszczowa – do przebudowy.

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 2**

**Ozimek: ul. Sikorskiego ostatni wjazd z DW463 ul. Wyzwolenia oraz ,   
ul. Słowackiego za boiskiem szkolnym SP3, wymagana przebudowa skrzyżowania ul. Słowackiego i Sikorskiego.**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość ~ 400,00 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna,

Szerokość jezdni – 3,50 m -5,00 m, do poszerzenia do 5,00 m,

**Czas realizacji 120 dni, (podziały geodezyjne pasa drogowego są w trakcie realizacji)**

**Część nr 3**

**Grodziec: ul. Spacerowa - od ul. Klasztornej do ul. Robotniczej i odnoga w stronę Ośrodka „Bajka” do 4 domów – istnieje projekt z podziałem na 3 etapy;**

**Stan istniejący etap I: (od Klasztornej**

Orientacyjna długość ~ 450,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni docelowa – 4,00 m

**Stan istniejący etap II:**

Orientacyjna długość ~ 275,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa, - odnoga w stronę kompleksu Bajka

Szerokość jezdni docelowa – 3,50 m

**Stan istniejący etap III:**

Orientacyjna długość ~ 460,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Do wykonania jest projekt drogi o szerokości 3,50 m oraz odwodnienie drogi.

Szerokość jezdni docelowa – 4,00 m

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 4**

**Grodziec: ul. Klasztorna od Ośrodka „Bajka” przez las do skrzyżowania z DW 463**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość ~ 1 900,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni – 4,00 m m,

Rowy drogowe – do budowy,

Prawdopodobna konieczność wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

**Czas realizacji 365 dni (możliwa decyzja ZRID)**

**Część nr 5**

**Szczedrzyk: ul. Wspólna (w części wykorytowana pod w-wy konstrukcyjne) od drogi powiatowej do skrzyżowania z ul. Lawendową i łącznik do ul. Sosnowej do końca drogi o nawierzchni asfaltowej**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 290,00 +110,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni – 3,00 m, do poszerzenia do 3,50 m

**Czas realizacji 120 dni**

**Część nr 6**

**Szczedrzyk: ul. Cmentarna od skrzyżowania z ul. Ogrodową do skrzyżowania z ul. Dębową, łącznik do ul. Spokojnej (wraz z parkingiem pomiędzy łącznikiem oraz istniejącym cmentarzem) oraz zakończenie ul. Cmentarnej (odcinek na którym brakuje nawierzchni bitumicznej)**

**Stan istniejący ul. Cmentarna 1:**

Orientacyjna długość łączna ~ 450,00 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna zdegradowana,

Szerokość jezdni – 5,00 m,

**Czas realizacji 365 dni**

**Stan istniejący ul. Spokojna – łącznik z Cmentarną**

**Ponadto parking pomiędzy łącznikiem oraz istniejącym cmentarzem nr działek 178,179, 181,182, 487) po przejęciu działek przez Gminę Ozimek:**

Orientacyjna długość łącznika ~ 100,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni – 3,00 m, do poszerzenia do 3,50 m

Do zaprojektowania parking pomiędzy łącznikiem i cmentarzem

**Czas realizacji 365 dni**

**Stan istniejący ul. Cmentarna 2 (ostatni odcinek):**

Orientacyjna długość łączna ~ 300,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa

Szerokość jezdni docelowa – 3,50 m,

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 7**

**Krzyżowa Dolina: CHODNIK od przystanku na ul. Powstańców Śl. do skrzyżowania z ul. Polną**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość ~ 580,00 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna, ,

Szerokość jezdni – 5,00 m,

Sieć elektroenergetyczna – do przebudowy,

Sieć telekomunikacyjna – do przebudowy,

Kanalizacja deszczowa – budowa.

Szerokość chodnika 2,50 m

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 8**

**Schodnia: ul. Polna – brakujący odcinek bez nawierzchni asfaltowej (do FOGR-u)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 340,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni docelowa – 3,00 m.

**Czas realizacji 120 dni**

**Część nr 9**

**Pustków: ul. Leśna (nr działki 328, 175), od nawierzchni bitumicznej do posesji ul. Leśna 8.**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 300,00 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna/gruntowa,

Szerokość jezdni docelowa – 3,00 m

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 10**

**Antoniów: ul. Leśna od DW463 do skrzyżowania z Ozimską (remont) dalej ul. Ozimską do posesji nr 2**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~440 m( 260 +180),

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna zdefraudowana,

Szerokość jezdni do skrzyżowania z ul. Ozimską – 4,00 m. ok. 260 m

Szerokość jezdni ul. Ozimską do końca zabudowań posesja nr 2 - 3,50m. ok. 180 m

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 11**

**Antoniów (Pastwisko): ul. Tysiąclecia wraz z łącznikiem - ul. Krótka**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 500 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna zdegradowana,

Szerokość jezdni docelowa– 4,00 m.

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 12**

**Dylaki: ul. Sosnowa (w części wykorytowania pod w-wy konstrukcyjne)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 280,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni – 3,50 m.

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 13**

**Biestrzynnik: ul. Polna łącznik (obecnie zakres jest po robotach ziemnych polegających na wykorytowaniu pod w-wy konstrukcyjne)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 210,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni – 3,00 m zgodnie z wykonanym wykorytowaniem oraz ograniczeniami związanymi z istniejącym ogrodzeniem

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 14**

**Nowa Schodnia: ul. Przemysłowa (obecnie zakres jest po robotach ziemnych polegających na wykorytowaniu pod w-wy konstrukcyjne)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 240,00 m,

Nawierzchnia jezdni – gruntowa,

Szerokość jezdni – 3,00 m.

**Czas realizacji 120 dni**

**Część nr 15**

**Schodnia: ul. Ciepłownicza od skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich do końca ulicy za Ciepłownią (należy wykonać projekt w dwóch etapach od ul. Powstańców Śl. do skrzyżowania z Techniczną włącznie ok. 330 m, od skrzyżowania z Techniczną do końca ulicy ok. 470 m)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość ~ 800,0 m

Nawierzchnia jezdni – asfaltowa,

Szerokość jezdni docelowa – 5,00 m.

**Czas realizacji 120 dni**

**Część nr 16**

**Krasiejów: ul. Myślinka z parkingu przy ul. powiatowej do pierwszych domów, po terenie gdzie właścicielem są Lasy Państwowe (konieczność ZRID)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łącznika ~ 460,00 m,

Nawierzchnia jezdni – szutrowa,

Szerokość jezdni docelowa –3,00

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 17**

**Krasiejów: ul. Młyńska, od firmy RING przez most na Małej Panwi do DW 463**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 360,00 m,

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

Szerokość jezdni docelowa – min. 4,00 m z przewężeniem na moście.

Budowa kanalizacji deszczowej

**Wymagany projekt przebudowy MOSTU**.

**Czas realizacji 600 dni**

**Część nr 18**

**Nowa Schodnia: ul. Zielona, od ul. Danieckiej do końca zabudowy**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łącznika ~ 340,00 m,

Nawierzchnia jezdni – asfaltowa (asfalt zdegradowany),

Szerokość jezdni – 3,50 m.

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 19**

**Ozimek: ul. Leśna - łącznik od Słowackiego od boiska SP3 do skrzyżowania z ul. Świerkową (poszerzenie z nową nawierzchnia asfaltową) wraz z projektem elektrycznym (2 punkty świetlne)**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łącznika ~ 250,00 m,

Nawierzchnia jezdni – asfaltowa,

Szerokość jezdni – 5,00 m.

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 20**

**Krzyżowa Dolina: ul. Polna, od transformatora odcinek 1 km w stronę Krośnicy**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość ~ 990,00 m,

Nawierzchnia jezdni – szutrowa

Szerokość jezdni – 3,00 m

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 21**

**Schodnia: ul. Brzozowa – odcinek od ul. Powstańców Śl. do końca, czyli do posesji nr 6**

**Stan istniejący:**

Orientacyjna długość łączna ~ 260,00 m,

Nawierzchnia jezdni – asfalt zdegradowany,

Szerokość jezdni docelowa – 4,00 m.

**Czas realizacji 365 dni**

**Część nr 22**

**Szczedrzyk: ul. ks. M. Brolla od skrzyżowania z ul. Sportową wzdłuż szkoły odcinek 110 m wraz z parkingiem na działce 448/2 o pow. 19 arów (nawierzchnia parkingu geokrata)   
Stan istniejący ul. Cmentarna 1:**

Orientacyjna długość łączna ~ 110,00 m,

Nawierzchnia jezdni – szutrowa ,

Szerokość jezdni – 4,00 m,

Działka 448/2 o w pow. 19 arów jest zadrzewiona.

**Czas realizacji 120 dni**

**2.2. Wymagania dla projektowanych dróg**

1. Projekt dróg należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Gdziekolwiek w Specyfikacjach Technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

2. Drogi projektować uwzględniając optymalne koszty ich realizacji.

3. Drogi należy projektować z uwzględnieniem wymagań ustawy o odpadach.

4. Szczegółowy zakres (np. rodzaj nawierzchni oraz rodzaj i grubość podbudowy) będzie każdorazowo uzgadniany z Zamawiającym na etapie projektowania podczas narad koordynacyjnych.

**3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

* materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
* inne niezbędne materiały, warunki i uzgodnienia będące niezbędnym elementem projektu.

**3.1. Wymagania ogólne dotyczące realizacji umowy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Do obowiązków Wykonawcy należy:

* Uczestnictwo **na min. 2 posiedzeniach zespołu powołanego do opiniowania dokumentacji projektowych** ,
* Wykonanie **min. 2 wizji w terenie podczas projektowania** odcinków dróg potwierdzonych podpisem na liście obecności w Urzędzie Gminy i Miasta w Ozimku znajdującym się na Ul. Ks. Jana Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek
* Organizacja i udział w spotkaniach (z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowane są projektowane drogi i innymi zainteresowanymi stronami) dotyczących konsultacji społecznych i innych uzgodnień w razie konieczności.
* Uczestniczenie w naradach technicznych (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego)
* Sporządzanie protokołów z ewentualnych konsultacji społecznych, Rad Technicznych i innych spotkań oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.
* Zaleca się, aby przed złożeniem oferty jak również przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych oferent dokonał wizji w terenie.
* Uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych jeżeli jest konieczna) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego.
* Przyjęte rozwiązania projektowe powinny spełniać w maksymalnym stopniu kryteria oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie w ramach: „Funduszu Rozwoju Dróg Samorządowych”.
* Opracowanie koncepcji projektowej. Koncepcję należy wykonać na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500. Podstawą przyjętych rozwiązań powinny być m. in.: sprawdzenie przepustowości, przeanalizowanie przejezdności, zapewnienie widoczności, bezpieczeństwa w ruchu oraz kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Opracowanie powinno zawierać:

- część opisową,

- część rysunkową

Koncepcja projektowa musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego przed wykonaniem ostatecznej dokumentacji projektowej. Opracowanie należy przekazać w ilości 2 egz. i wersji elektronicznej.

1. **Zamówienie obejmuje:**
2. projekt budowlany wszystkich branż, łącznie z warunkami uzyskanymi od gestorów mediów w ilości po 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).
3. projekt techniczny j. w. w ilości po 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).
4. projekt przebudowy w niezbędnym zakresie urządzeń infrastruktury technicznej (jeżeli wystąpi taka potrzeba) w ilości po 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF).
5. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w ilości po 2 egz. + 1 w wersji elektronicznej;
6. kosztorys inwestorski w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF), dla każdej branży osobno wraz z tabelą elementów scalonych.
7. przedmiar robót w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF), dla każdej branży osobno.
8. projekt stałej organizacji ruchu w ilości 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej.
9. projekt wyburzeń (jeżeli będzie wymagany).
10. karta informacyjna przedsięwzięcia – 1 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF),.(jeżeli wymagane).
11. operat wodnoprawny (jeżeli będzie wymagany) – 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (pliki edytowalne + PDF),

**O warunki Gestorów sieci, Wykonawca dokumentacji projektowej wystąpi we własnym zakresie. Wersje elektroniczne należy podpisać podpisem elektronicznym przez Projektanta.**

**Dodatkowo należy (w przypadku konieczności decyzji ZRID) :**

* przygotować materiały do uzyskania decyzji ZRID, w tym mapy z projektami podziałów (jeżeli takie będą konieczne) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
* uzyskać opinie do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w zakresach dróg koniecznych uzyskania ZRiD) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1. **Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**
   1. **Zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowe zadanie dotyczy wykonania dokumentacji projektowej budowy dróg klasy gminnej

**Zakres opracowania ma m.in. obejmować zaprojektowanie:**

* jezdni o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej (wybór nawierzchni po uprzedniej konsultacji z Zamawiającym)
* ewentualnej zieleni wraz z nasadzeniami drzew i krzewów,
* wskazania rozwiązań projektowych w zakresie usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z infrastrukturą projektowaną,
* wykonanie Przebudowy/budowy nowej, koniecznej infrastruktury technicznej (oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej uwzględniającej przepięcie istniejącej kanalizacji, kanału technologicznego) - po uprzedniej konsultacji zakresu z Zamawiającym
  1. **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu wynikającej   
z obliczeń trwałości zmęczeniowej przeprowadzonych zgodnie z katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych lub z użyciem metody mechaniczno-empirycznej. Zastosować rozwiązania konstrukcyjne ograniczające możliwość powstania spękań odbitych. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem obliczeń istniejącego natężenia ruchu oraz prognozowanego, z uwzględnieniem 20 lat okresu eksploatacji.

* 1. **Kolizje z uzbrojeniami niezwiązanymi z drogą**

Projekt ma zawierać niezbędne przebudowy i zabezpieczenia mechaniczne wszystkich sieci kolidujących z nowym zagospodarowaniem terenu. Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową. Projektant przygotowuje materiały do uzyskania warunków przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej.

**Wymagania organizacyjno-techniczne w zakresie wykonywania projektów przebudowy sieci   
i urządzeń gestorów sieci, kolidujących z nowym zagospodarowaniem terenu**

Należy wykonać niezbędne projekty przebudowy wg obligatoryjnego postępowania, wymaganego przez ZAMAWIAJĄCEGO, podanego poniżej:

1. WYKONAWCA, po otrzymaniu pisemnych warunków przebudowy sieci i urządzeń od gestorów sieci, przekazuje je obligatoryjnie, do Urzędu Gminy i Miasta w Ozimku w celu zaakceptowania ich postanowień .
2. W przypadku gdy uzyskane, od gestorów sieci, warunki przebudowy nie odpowiadają ZAMAWIAJĄCEMU, ZAMAWIAJĄCY przejmuje od WYKONAWCY dalsze prowadzenie korespondencji z gestorami i informuje WYKONAWCĘ o trybie, sposobach i terminach skutecznego załatwienia sprawy.
3. WYKONAWCA dokumentacji, po wykonaniu inwentaryzacji stanu istniejącego dla celów projektowych, **wykonuje w pierwszej kolejności!**, (po uzyskaniu innych niezbędnych danych, warunków i informacji) - dalej wymienione opracowania, które mają być integralną częścią projektu budowlanego, uzasadniającą podjęcie przebudowy:
   * Na roboczym projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub mniejszej, jako osobne arkusze projektu, szczegółowy graficzny i opisowy wykaz kolizji sieci i urządzeń istniejących z nowym zagospodarowaniem terenu z jednoznacznym wyróżnieniem graficznym i opisaniem jak podano dalej.
   * Linii projektowanych i istniejących krawężników jezdni, chodników i innych elementów naziemnych.
   * Opis kolizji, a w tym: wkreślenie linii i elementów sieci i urządzeń istniejących-kolidujących z podaniem rzędnych ich posadowienia, typów i ilości urządzeń, rurowań, kabli, słupów, szafek, studni i innych z podaniem nazwy ich właścicieli. Wykaz ma umożliwiać ZAMAWIAJĄCEMU jednoznaczne ustalenie właściciela kolidującej sieci oraz wyróżnienie daty umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
4. WYKONAWCA dokumentacji, w następnej kolejności, w porozumieniu z ZAMAWIAJĄCYM, oraz gestorem kolidującej sieci, wymagającej przebudowy, wykonuje w ramach projektu, uproszczoną koncepcję techniczną przebudowy zawierającą:
   * Elementy podane w ppkt. c.
   * Sposób rozwiązania kolizji z określeniem wymaganego zakresu rzeczowego i terytorialnego robót.
   * Elementy, które chce wprowadzić gestor sieci, w ramach modernizacji swojej sieci, podwyższającej minimalny zakres techniczny prac odtworzeniowch, wynikający z obowiązków ZAMAWIAJĄCEGO.
   * Jednoznaczny podział graficzny i opisowy zakresu rzeczowego na: obligatoryjne roboty wynikające z działania ZAMAWIAJĄCEGO oraz na roboty które zostały wprowadzone dodatkowo przez gestora sieci, przy założeniu, że będą one przez niego finansowane, na podstawie odrębnej umowy pomiędzy ZAMAWIAJĄCYM i gestorem sieci.
5. WYKONAWCA dokumentacji przedstawia wykonaną koncepcję wg ppkt. d. do zaakceptowania przez gestora sieci oraz ZAMAWIAJĄCEGO.
6. Po ostatecznym zaakceptowaniu koncepcji wg postanowień wg wg pkt. e. i po porozumieniu się pisemnym ZAMAWIAJĄCEGO i gestora sieci, WYKONAWCA uzyskuje dyspozycje i pozwolenie od ZAMAWIAJĄCEGO na kontynuowanie projektu.
7. WYKONAWCA dokumentacji przedstawia ZAMAWIAJĄCEMU, w wyznaczonych etapach realizacji umowy, każdorazowo wyznaczanych pisemnie przez ZAMAWIAJĄCEGO, wszystkie dokumenty umożliwiające ZAMAWIAJĄCEMU, w sposób całkowity pełną kontrolę merytoryczną oraz postępu prac umownych, z okazaniem przez WYKONAWCĘ wszelkich danych i informacji oraz z opisaniem wszelkich zasadniczych okoliczności mających wpływ na projekt.
8. Każdy projekt budowlany lub budowlano-wykonawczy musi posiadać, w opisie technicznym, pogrupowane i szczegółowo wykazane zakresy rzeczowe robót oraz - z odrębnym rozdziałem na roboty finansowane przez gminę Ozimek oraz przez gestorów sieci, które będą jednocześnie wytycznymi do wykonania kosztorysów.
9. Opisane w ppkt. h. pogrupowanie ma być odwzorowane analogicznie - w rozdziałach kosztorysów. Celem jest umożliwienie wykonania przez ZAMAWIAJĄCEGO:

* Jednoznacznej i łatwo dostępnej weryfikacji merytorycznej prawidłowości ujęcia zakresów rzeczowych robót.
* Jednoznaczną i łatwo dostępną weryfikację ujęcia lub pominięcia robót w kosztorysach.

1. **Wymagania formalne**

Koncepcja przedstawiona przez Projektanta będzie podstawą do ustalenia ostatecznego zakresu projektu budowlanego, którego wersja robocza po zaakceptowaniu przez inwestora będzie podstawą dalszego opracowania i wystąpień w sprawie decyzji administracyjnych. Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, prócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w czytelnej kolorystyce . Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów. Do dokumentacji budowlanej należy dołączyć plany warstwicowe skrzyżowań oraz niwelację terenu z rzędnymi wysokościowymi wszystkich istniejących zjazdów. Istniejące rzędne zjazdów należy nanieść na profil podłużny projektowanej drogi. Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe. Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego. Dokumentacja projektowa musi być opracowana w sposób zgodny z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi i ochrony środowiska. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego lub technicznego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja projektowa stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany będzie sporządzić dokumentację zgodnie z wymogami, o których mowa w art. 29 i 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Stosownie do treści tego artykułu nie można opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „ lub równoważny”- wskazać jednak należy na określone parametry minimalne zarówno techniczne i jakościowe, jakim odpowiadać mają zaoferowane materiały i urządzenia przez Wykonawców. Jeżeli Wykonawca opisze przedmiot zamówienia za pomocą patentów, znaków towarowych lub pochodzenia zobowiązany jest dopuścić rozwiązania równoważne i podać zasadę oceny rozwiązań równoważnych. W przypadku nieuprawnionego posługiwania się nazwami własnymi, Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi związanymi z tym kosztami. Zamawiający nie ponosi w takiej sytuacji żadnych kosztów związanych z nieuprawnionym posługiwaniem się nazwami własnymi.

Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

* wykonania stosownie do potrzeb projektów podziału nieruchomości, dodatkowych badań, pomiarów i ekspertyz
* udziału w naradach dotyczących przebiegu procesu projektowego, w szczególności: prezentacji bieżącego postępu prac, omawiania ustaleń roboczych, rozwiązań projektowych, rozstrzygania problemów wynikłych podczas realizacji opracowania oraz ustosunkowywania się do uwag wnoszonych przez Zamawiającego. W naradach winien uczestniczyć wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy.
  + niezwłocznego poprawienia bądź uzupełniania dokumentacji oraz udzielania wyczerpujących odpowiedzi:

- na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia lub decyzji ZRID;

- w zależności od przyjętej procedury na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej.

* + Poprawienia dokumentacji w trakcie realizacji robót budowlanych oraz wykonania niezbędnych czynności (np. określonych robót, prac, usług) bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku, gdy Wykonawca nie ujmie w opracowanej dokumentacji wszystkich elementów (w tym określonych robót budowlanych, materiałów, rozwiązań technicznych itp.) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową oraz zasadami wiedzy technicznej wykonania przedmiotu zamówienia.
  + Pisemnej oceny równoważności lub braku równoważności rozwiązań proponowanych przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją lub przez podmioty realizujące roboty budowlane - względem rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Ocena równoważności powinna zostać dokonana niezwłocznie nie później niż w ciągu trzech dni.

1. **Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:**

**Szata graficzna**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

* zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
* część opisowa będzie pisana na komputerze, jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
* ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
* całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
* rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
* na planach sytuacyjnych stan istniejący zagospodarowania będzie pokazany na czarno (w zróżnicowanej skali nasycenia), projektowany - w kolorystyce zgodnie z obowiązującymi zasadami,
* każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
* dokumentację należy spakować w oddzielne walizki lub segregatory dla każdej drogi, na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis zawierający: m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje.

Ponadto wymaga się aby:

* części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
* obliczenia, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
* rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation,
* wersję elektroniczną (na nośniku pendrive) dokumentacji technicznej należy opracować również w formacie:

pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy

pliki graficzne – format \*.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji we wszystkich wyżej wymienionych formatach.

**Podstawowe części składowe dokumentacji.**

Dokumentacja każdego odcinka(22 szt.) będąca przedmiotem zamówienia składa się z opracowań, których rodzaj i ilość wyszczególniono:

**1. Kompletna dokumentacja projektowa 2 egz. wraz z uzgodnieniami** w ilości egzemplarzy jak wyżej ma być w formie papierowej w teczkach oraz na nośniku typu pendrive.

- 1 egzemplarze każdej drogi na nośniku pendrive, w formacie:

a) pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy

b) pliki graficzne – format \*.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi

oraz w formacie \*.doc, \*.xls i \*.dwg.

**2. Projekt techniczny 4 egz.- wszystkie branże (na mapie sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych jeżeli jest wymagana) .**

**3. Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym- 2 egz. dla każdej drogi (wszystkie branże) wraz z tabelą elementów scalonych zgodnie z:**

* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021, poz. 2458).

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca wykona aktualizację kosztorysu inwestorskiego będącego elementem wykonanego i odebranego projektu wykonawczego. Wykonawca uwzględni ceny materiałów, sprzętu i robocizny obowiązujące na dzień aktualizacji wyznaczony przez Zamawiającego. Zaktualizowany kosztorys inwestorski Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w terminie dwóch tygodni od dnia otrzymania zlecenia od Zamawiającego. Przyjmuje się że aktualizacja kosztorysu jest wliczona w cenę umowną i nie podlega dodatkowej opłacie do 3 lat.

**4. Przedmiar Robót- 2 egz. dla każdej drogi w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z:**

* Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U. 2021, poz. 2454). Przedmiar musi zawierać wyliczenie ilości robót.

**5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - 2 egz. dla każdej drogi (wszystkie branże), zgodne z:**

* Zaleceniami do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót wydanymi przez GDDP i Instytut Badawczy Dróg i Mostów
* Rozporządzeniem Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz. 2454)

**6. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla każdej drogi (jeżeli jest wymagana),**

z prawnym stanem władania oraz naniesionymi wznowionymi granicami pasa drogowego.

**7. Decyzja - pozwolenie wodnoprawne dla inwestycji wraz z zawarciem** **umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami (jeżeli jest wymagana).**

**8.Prawa autorskie.**

1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego, w ramach wynagrodzenia autorskie

prawa majątkowe do utworów (w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim

i prawach pokrewnych) powstałych w wyniku wykonywania niniejszej Umowy na następujących

polach eksploatacji:

1. w zakresie używania,
2. w zakresie wykorzystania w całości lub części utworu oraz dokonywania zmian utworu,
3. w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską reprograficzną zapisu magnetycznego oraz
4. techniką cyfrową, w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy
5. w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 4) – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i remitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
6. w zakresie przetwarzania i zmian całości utworu lub jego części.
7. Z dniem przekazania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę Zamawiającemu, Zamawiający nabywa do niej prawa autorskie majątkowe oraz prawo do wykonywania praw zależnych na określonych w ust.1 polach eksploatacji, bez ograniczeń czasowych ani terytorialnych. Zamawiający nabywa prawo wykonywania autorskich praw zależnych do opracowań dokumentacji projektowej oraz dokonywania w niej wszelkich zmian przez czas nieoznaczony na określonych tamże polach eksploatacji.
8. Z dniem otrzymania dokumentacji projektowej przez Zamawiającego, Wykonawca przenosi na Zamawiającego, a Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do korzystania i rozporządzania dokumentacją projektową w całości lub we fragmentach, jako utworem odrębnym lub wspólnie z innym utworem lub innymi utworami Wykonawcy lub/i innych twórców, na cały okres ochrony autorskich praw majątkowych do utworu w kraju i za granicą, na wszelkich znanych w chwili zawarcia niniejszej Umowy polach eksploatacji, w tym na polach eksploatacji określonych w ust. 1.
9. Z dniem otrzymania dokumentacji projektowej przez Zamawiającego, Wykonawca przenosi na Zamawiającego, a Zamawiający nabywa na mocy niniejszej Umowy na cały czas ochrony autorskich praw majątkowych do utworu w kraju i za granicą, bez ograniczeń terytorialnych, wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do opracowań dokumentacji projektowej na polach eksploatacji wymienionych w niniejszym paragrafie, bez prawa Wykonawcy do odrębnego wynagrodzenia z tytułu eksploatacji utworów zależnych. Zamawiający nabywa z tą datą prawo do wykonywania autorskich praw zależnych do opracowań dokumentacji projektowej w zakresie ww. pól przez czas, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu. W szczególności ma on prawo dokonywania lub zlecania osobom trzecim dokonywania opracowań dokumentacji projektowej i wszelkich zmian w niej oraz korzystania z tych opracowań i rozporządzania nimi.
10. Zamawiający może wykonywać autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej w pełnym zakresie. Wykonawca nie zachowuje prawa zezwalania na wykonanie zależnego prawa autorskiego. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie zmian w dokumentacji projektowej przez Zamawiającego oraz przez inne podmioty działające na rzecz Zamawiającego.
11. Wykonawca oświadcza, iż nie będzie wykonywał autorskich praw osobistych do dokumentacji projektowej w jakimkolwiek zakresie, w tym w zakresie prawa do zachowania integralności dokumentacji projektowej.
12. Wszelkie postanowienia Umowy dotyczące praw autorskich do dokumentacji projektowej będą miały zastosowanie także to wszelkich innych utworów, które mogą zostać stworzone podczas wykonywania Umowy przez Wykonawcę.

**9. Podstawa prawna opracowania**

* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych wraz z póz. zmianami;
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z póz. zmianami ;
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z póz. zmianami;
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz z póz. zmianami;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych wraz z póz. zmianami;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem wraz z póz. zmianami;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami wraz z póz. zmianami;
* Ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody wraz z póz. zmianami;
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wraz z póz. zmianami;

**10. Rozwiązania równoważne**

1. Jeżeli w opisie przedmiotu zmówienia w niniejszym postępowaniu służącym do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, znajdują się jakiekolwiek znaki towarowe, patenty czy pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne („lub równoważne” – art. 29 ust 3 ustawy pzp). Dotyczą one wszystkich elementów / składników opisu przedmiotu zamówienia w niniejszym postępowaniu, które są wymagane od wykonawcy. Zamawiający przygotowując opis przedmiotu zamówienia w niniejszym postępowaniu wskazał wszystkie znane mu przypadki i w każdym z nich podał zasady oceny rozwiązań równoważnych. Jeżeli wykonawca stwierdzi / zauważy, analizując opis przedmiotu zamówienia, że nie są to wszystkie przypadki, prosi się wykonawcę, aby niezwłocznie/przed terminem składania ofert przekazał zamawiającemu tą informację wskazując to w zapytaniu dotyczącym opisu przedmiotu zamówienia i zasad oceny rozwiązań równoważnych.
2. Zasady oceny rozwiązania równoważnego będą także obowiązywać w trakcie realizacji umowy, gdzie w przypadku zamiaru wprowadzenia w trakcie realizacji umowy (zamawiający lub wykonawca) rozwiązania równoważnego przewidzianego zapisami niniejszej siwz i opisu przedmiotu będą stanowiły między innymi o tym, czy zamawiający może dopuścić rozwiązanie równoważne czy też nie (art. 144 ust 1 pkt 1 u.p.z.p.).
3. Podobna zasada obowiązuje w przypadkach, gdy w opisie przedmiotu zamówienia zostały prowadzone odniesienia do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 u.p.z.p.
4. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane wg zasad wskazanych powyżej musi dodatkowo wykazać w ofercie/ w trakcie realizacji zamówienia, że oferowane przez niego dostawy/usługi/roboty budowlane spełniają wszystkie wymagania określone przez zamawiającego w treści SWZ i w postępowaniu.
5. Wykazanie, że oferowane przez Wykonawcę rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego musi nastąpić w złożonej ofercie (na etapie prowadzenia robót budowlanych w formie pisma skierowanego do Zamawiającego) z podaniem szczegółowych parametrów zaproponowanych materiałów i urządzeń oraz udowodnienia okoliczności wynikających w wcześniejszych zapisów. Stosowanie powyższych rozwiązań równoważnych dotyczy także przypadków, gdzie w opisie przedmiotu zamówienia wskutek jakiegoś niedopatrzenia pojawiły się wskazania, o których mowa w niniejszym materiale.
6. Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia, produktu wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być co najmniej :
7. parametrach technicznych i jakościowo nie gorszych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w programie funkcjonalno-użytkowym,

ponadto muszą być:

1. kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą,
2. spełniać te same funkcje,
3. spełniać wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż,
4. posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

**Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji na przedmiot umowy na nie mniej   
niż 3 lata licząc od daty odbioru końcowego robót.**